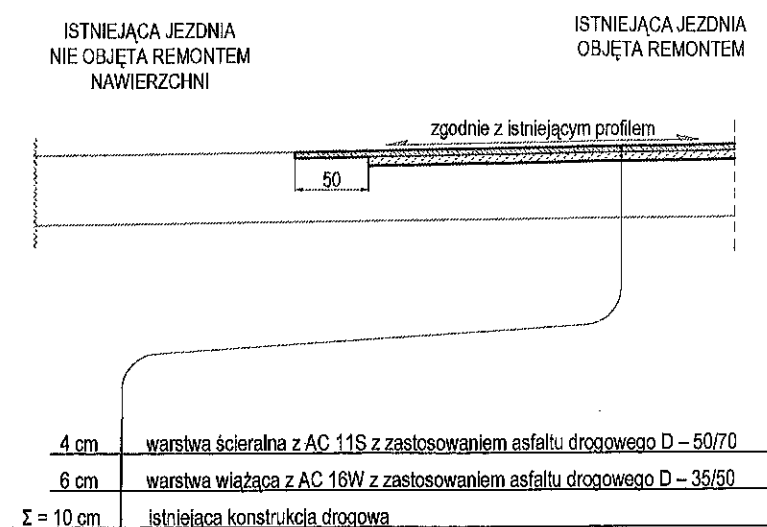
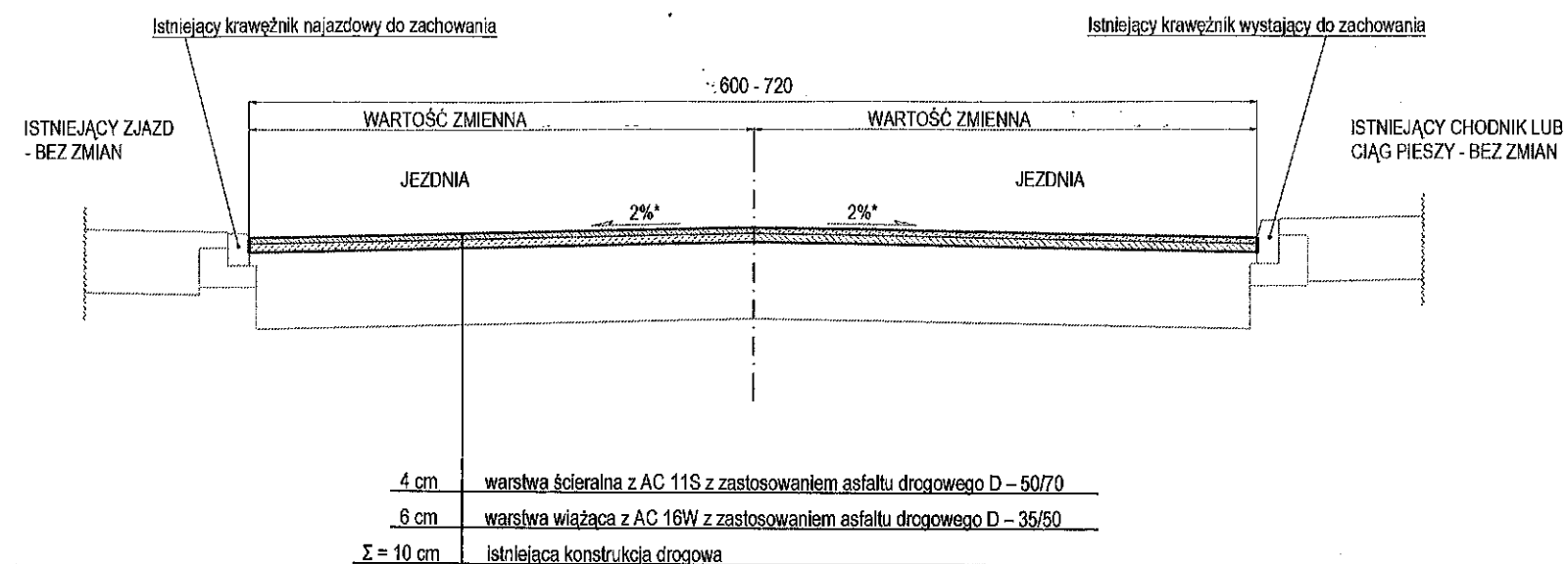


**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY TYPOWY
PRZY POŁĄCZENIU ZE STAREJ I NOWEJ NAWIERZCHNI JEZDNI
DP 3543S I DP3544S**



**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY TYPOWY
PRZEZ NAWIERZCHNIĘ JEZDNI DP 3543S I DP3544S**



2%* - podstawowa wartość spadku poprzecznego;
w miejscach gdzie istniejące okrawężnikowanie nie pozwoli na
zastosowanie podstawowych spadków poprzecznych, wartość tego spadku
może być warunkowo inna, jednak nie mniejsza niż 1% i nie większa niż 3%

UWAGA:
Przy połówkowym wykonywaniu warstwy ściernej należy bezwzględnie
na połączeniu nawierzchni stosować taśmy do nawierzchni bitumicznych.

**Remont odcinków drogi powiatowej nr 3543S i 3544S
ul. Pogrzebieńskiej w Raciborzu oraz ul. Brzezkiej w Pogrzebieniu**

Temat:	Przekroje poprzeczne - konstrukcyjne	Skala: 1 : 50
Lokalizacja:	DP3543S; DP3544S; m. Racibórz, Pogrzebień; Gminy Racibórz, Kornowac; pow. raciborski,	Nr rys. 3.6
Inwestor:	Powiat Raciborski, Pl. Okrzei 4, 47-400 Racibórz	
Wykonał:	Janusz Pientka	